

DRAGSTER 800 RR

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



PERL METALLIC GELB/SCHWARZ



PERLROT/PERLWEISS



CARBON SCHWARZ METALLIC/PERLROT

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	103 kW (140 PS) bei 13.100 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	86 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement	integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	825 mm
Sitzhöhe	811 mm
Bodenfreiheit	149 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	168 Kg
Tankinhalt	16.6 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung und eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	125 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium Speichenrad 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium Speichenrad 5,50" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar